



De publicación inmediata: 20/04/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UN HITO IMPORTANTE PARA PROMOVER LA INFRAESTRUCTURA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS MEDIANOS Y PESADOS

Se cumple con la Directiva del discurso sobre la Situación del Estado de 2023 de la Gobernadora de eliminar las barreras para el desarrollo de vehículos eléctricos

Se destaca el compromiso de reducir las emisiones del transporte que constituyen casi el 30% de las emisiones estatales de gases de efecto invernadero

En celebración de la Semana de la Tierra, la gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Comisión de Servicios Públicos (PSC, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York inició un procedimiento para implementar políticas y desarrollar programas relacionados con la planificación y la infraestructura de carga de vehículos eléctricos medianos y pesados. El procedimiento también iniciará el proceso de inversión proactiva en la infraestructura de servicios necesarios para atender la electrificación del transporte. Además, la iniciativa priorizará las inversiones en infraestructura de carga de vehículos medianos y pesados en comunidades desfavorecidas.

"Es fundamental que invirtamos en infraestructura de apoyo para tener más vehículos eléctricos en las calles de Nueva York y reducir las emisiones nocivas de los vehículos", **dijo la gobernadora Hochul**. "Con la decisión del PSC de hoy, estamos impulsando la innovación y promoviendo nuestros objetivos climáticos líderes en el país al facilitar que los neoyorquinos y las empresas pasen a usar vehículos eléctricos".

La acción de la Comisión de Servicios Públicos sigue la directiva del discurso sobre la Situación del Estado de 2023 de la gobernadora Hochul para identificar y eliminar las barreras para implementar infraestructura de carga para vehículos medianos y pesados.

Sobre la base de las inversiones, líderes en el país, de Nueva York en programas de servicios públicos, por un total de más de \$1,000 millones, que apoyan la electrificación del transporte, la gobernadora Hochul ordenó al Departamento de Servicios Públicos (DPS, por sus siglas en inglés) que inicie un procedimiento que identifique y elimine las barreras para la implementación eficiente y oportuna de la infraestructura de carga

necesaria para electrificar los vehículos medianos y pesados de Nueva York. La contaminación de estos vehículos ha afectado de manera desproporcionada a las comunidades desfavorecidas donde la calidad del aire es un problema de salud pública, como Hunts Point en el Bronx, donde operan más de 15,000 camiones diésel todos los días. Como parte de este procedimiento, el DPS considerará revisiones a la planificación de infraestructura para vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) para fomentar inversiones proactivas en ubicaciones de alta prioridad, sobre todo en comunidades desfavorecidas y áreas de incumplimiento de la Ley de Aire Limpio.

El presidente de la Comisión de Servicios Públicos (PSC, por sus siglas en inglés), Rory M. Christian, declaró: "Felicitó a la gobernadora Hochul por su compromiso de crear un medio ambiente más limpio. La PSC reconoce la importancia de la electrificación del sector del transporte en el logro de los objetivos climáticos del estado de Nueva York. Para promover estos objetivos, la PSC implementó políticas para incentivar el desarrollo de infraestructura y programas de carga de vehículos eléctricos. Hasta ahora, el enfoque de estas políticas se ha centrado en gran medida en los vehículos eléctricos de pasajeros de servicio ligero, como sedanes, camionetas y utilitarios. Para garantizar un enfoque holístico que respalde los objetivos de descarbonización codificados en la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (Ley del Clima), la PSC está comenzando este procedimiento para abordar las necesidades de electrificación del sector de vehículos eléctricos medianos y pesados del Estado".

Con la decisión de la PSC, el DPS, el brazo de personal de la PSC, desarrollará al menos un documento técnico a finales de este año para lanzar el desarrollo de un programa de trabajo mediano y pesado y un proceso de planificación proactivo, que estará sujeto a aviso y comentarios públicos, antes de la posible acción de la PSC. La DPS organizará varias conferencias técnicas durante los próximos 6 meses para obtener aportes de las partes interesadas antes de emitir un documento técnico.

Si bien el alcance exacto de este procedimiento se desarrollará con la ayuda de las partes interesadas, las inversiones en infraestructura de EV darán prioridad a las comunidades desfavorecidas, incluidas aquellas en áreas de no cumplimiento de la Ley de Aire Limpio que soportan una carga desproporcionada de contaminación de camiones y autobuses. Además, el proceso de planificación proactiva garantizará que la infraestructura de la red esté preparada para satisfacer las crecientes necesidades de carga de vehículos eléctricos en todo el estado de Nueva York.

La decisión de la PSC de hoy se basa en acciones anteriores de la Comisión sobre el desarrollo de infraestructura y el diseño innovador de tarifas para apoyar los esfuerzos de electrificación del transporte de Nueva York. Esto incluye el programa "EV Make-Ready" de \$701 millones que brinda incentivos para financiar la infraestructura de la red y el trabajo del lado del cliente necesario para preparar los sitios para la carga de EV, que incluye un mínimo de \$206 millones asignados al acceso y los beneficios equitativos para las comunidades desfavorecidas. Actualmente, el Departamento está realizando una revisión intermedia de este programa y emitió un documento técnico el

1 de marzo de 2023 con una serie de recomendaciones para posibles revisiones y expansión de este programa.

Si bien el programa de preparación ayuda a compensar el costo inicial de la infraestructura de carga de EV, la Comisión también adoptó tarifas beneficiosas y programas de carga administrados para ayudar a reducir las facturas de servicios públicos para la carga de vehículos eléctricos residenciales y comerciales. Los programas de carga administrados brindan incentivos o créditos en la factura para los participantes que pueden hacer su carga a los momentos más beneficiosos para la red. Los clientes residenciales pueden inscribirse en tarifas voluntarias por tiempo de uso y la tarifa de incorporación gradual de EV (EV Phase-In Rate) proporciona una alternativa a las tarifas tradicionales basadas en la demanda para clientes comerciales de vehículos eléctricos. La tarifa de incorporación gradual de EV está diseñada para reducir los impactos de los cargos por demanda en los costos operativos de las estaciones de carga de EV al comenzar con una tarifa de tiempo de uso cuando la utilización es baja y combinarse con el cargo por demanda a medida que aumenta el uso de la estación. Las empresas de servicios públicos deben presentar las tarifas propuestas para la tarifa de incorporación gradual de EV en julio y están en proceso de implementar un descuento del 50% en el cargo por demanda que entrará en vigencia en un cronograma más rápido y permanecerá vigente hasta que esté disponible la tarifa de incorporación gradual de EV. Se espera que la tarifa de incorporación gradual de EV resulte en costos de electricidad que sean al menos un 30% más bajos que el costo equivalente de la gasolina, teniendo en cuenta los precios actuales.

Plan climático del estado de Nueva York, líder en el país

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan sostener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1,800 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1,600 millones en compromisos del NY Green Bank. Estas y otras inversiones respaldaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2021 y avalan un crecimiento del 2,100% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del agua, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen

impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a enfocar las intervenciones contra la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)